

Radtour am Göta-Kanal entlang

Das „Blaue Band Schwedens“

1.250,- €

pro Pers. im DZ/HP

8-Tage-Reise 06.06.-13.06.27 oder 18.08.-25.08.27

350,- € EZ-Zuschlag

Der Göta-Kanal gehört zu Schwedens bekanntesten Sehenswürdigkeiten und wird von vielen Gästen besucht, ob von Freizeitkapitänen, Wanderern oder Radfahrern wie wir. Das so genannte „Blaue Band Schwedens“ wurde von 1810 bis 1832 gegraben und verbindet Göteborg mit Stockholm. Der Verlauf wurde so gewählt, dass man die natürlichen Seen und künstlichen Kanäle zum Göta-Kanal verbunden hat. Lernen Sie die weite Landschaft Schwedens kennen!



1. Tag: Anreise: Vogelfluglinie, Öresund, Malmö

Anreise mit Bus und Anhänger über die Autobahnen zur Fähre Puttgarden-Rödbyhavn (Vogelfluglinie) und über die Öresundverbindung nach Malmö zur Stadtrundfahrt. Dann geht es zum Hotel für eine Nacht mit Halbpension.

2. Tag: Radtour am Vänernsee entlang

Von Malmö geht es per Bus zum Vänern, dem größten See Schwedens. Bei Lidköping laden wir die Fahrräder aus und starten mit der Radtour. Wir radeln auf dem Västgötaleden beim Vänernsee am Fuß des Tafelbergs Kinnekulle bis Mariestad. Hotel mit HP. (ca. 35 Rad-km)

3. Tag: Vänernsee, Schleusenanlagen, Töreboda

Nachdem wir den Dom und die kopfsteingepflasterten Gassen der Altstadt entdeckt haben, startet die heutige Tour am Vänernsee in Mariestad. Das nächste Ziel ist dann Sjötorp mit den Schleusen-Anlagen, die den Übergang zwischen Vänernsee und Göta-Kanal ermöglichen. Jetzt folgen wir dem Kanal bis nach Töreboda. Hotel mit Halbpension. (ca. 43 Rad-km)

4. Tag: Über Tatorp bis Karlsborg am Vätternsee

Heute setzen wir die Radtour am Göta-Kanal entlang über Vassbacken und Tatorp bis nach Karlsborg fort und erreichen den Vätternsee, den wir nach dem Räderverladen mit dem Bus umrunden, um die gegenüberliegende Seite zu erreichen. HP im Hotel. (ca. 56 Rad-km)

5. Tag: Motala, Schleusentreppe und Linköping

Am Morgen starten wir im Städtchen Motala, wo die Schleusen die Verbindung vom Vätternsee zum Göta-Kanal herstellen. Nun folgen wir dem Kanal, der wieder

rum durch viele Seen führt, über Borensberg bis zur Schleusentreppe Berg, die wir uns genauestens ansehen werden, bevor wir zum Städtchen Linköping kommen. Halbpension im Hotel. (52 Rad-km)

6. Tag: Roxen-See und Besuch Gamla Linköping

Nach dem Frühstück geht es zum Besuch von Gamla Linköping (Alt Linköping), bevor wir die Radtour am Südufer des Roxen-Sees entlang bis nach Norsholm fortsetzen. Hier stellen wir die Räder unter und fahren nach Linköping zurück. HP im Hotel. (ca. 42 Rad-km)

7. Tag: Radtour Snövelstorp bis Mem und Verladen

Heute steht die letzte Rad-Etappe von Snövelstorp nach Mem auf Ihrem Programm. Hier verladen wir die Räder und fahren mit dem Bus in Richtung Malmö. Unterwegs besuchen wir das hübsche Städtchen Gränna, das für die bunten Zuckerstangen bekannt ist. Danach geht es per Nachtfähre zurück nach Deutschland, oder Hotel und über Rödbyhavn-Puttgarden, immer mit HP. (ca. 20 Rad-km)

8. Tag: Rückreise

Nach dem Frühstück treten wir mit Bus und Anhänger die Rückfahrt ins Emsland an.



Unsere Leistungen:

- Fahrt im modernen Fernreisebus mit Radanhänger
- 7x Übernachtung in div. Hotels bzw. Fähren
- 7x Halbpension in Hotels bzw. Fähren
- Zimmer bzw. Kabinen mit DU/WC od. Bad/WC
- Stadtführung in Malmö
- Besuch Gamla Linköping und Gränna
- Alle Straßengebühren unterwegs
- Mittagspicknicks an den Radfahrtagen
- Radreisebegleitung



Telefon: 05976-94480

www.dartmann-reisen.de

